

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 24. december 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 25**

mandag 19. juni 2017 – søndag 25. juni 2017

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

4 **KØREPLANER**

Mandag d. 19-06-2017 til torsdag d. 22-06-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

Tog 5204 fra Vemb til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 05:52, kører i øjeblikket

Tog 5147 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 12:32, er aflyst

Tog 5247 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 13:47, er aflyst

Tog 5260 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 16:01, er aflyst

Tog RA 5176 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 17:50, er aflyst

Tog 5065 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 17:59, er aflyst

Tog RA 5074 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 19:27, er aflyst

Tog RA 5037 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:17, er aflyst

Tog RA 5038 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:53, er aflyst

Tog 5165 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 15:32, er aflyst

Tog RA 5172 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 16:50, er aflyst

Tog 153 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 17:56, er aflyst

Tog 154 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 18:43, er aflyst

Trafikinformation

Der er fredag d. 23-06-2017 sporarbejde mellem Skjern og Struer

Sporarbejde på Kystbanen hen over sommeren

Befordring af materiel Str-Ho-Str

Lørdag d. 24-06-2017 til søndag d. 09-07-2017 er alle tog mellem Holstebro og Struer aflyst

Befordring af materiel Ho-Str-Ho

Tog 752 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 18:01, er aflyst

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

7 **VETERANMATERIEL OSV.**

Togfløjten 40 år med veteran tog i Grejsdalen
Drejeskiven kom på plads
SJVT materiel nyt
Næsten 10.000 kørte med toget
Busser erstatter damp i Harzen
Skagen Station moderniseres
En MY vender hjem – midlertidigt
40 år med veteran tog i Grejsdalen
Landinspektøren, der banede vej for veteran toget
Nye udstillinger
Nye bøger

**SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

8 **FASTE ANLÆG**

Velkommen til vores nye hjemmeside
Baneforlægningen Ho-Hm

9 **UDLAND**

Færgesejls til Bergen
Udflugt Bergen-Trengereid-Bergen
Sporvognsudflugt til Bergen Lufthavn Flesland
Rejse Bergen-Voss
En regnvejrsdag Voss-Ygre-Voss
En regnvejrsdag Voss-Seimsgrend-Voss
Rejse Voss-Hønefoss
Sete lokomotiver på junituren 2017 i Norge

25 **DIVERSE**

Kommende gangbro i Lg
Jernbanegade åbner for almindelig trafik

26 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)
PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 19/6 2017 – to 2/6 2017

Der er fra mandag d. 19-06-2017 til torsdag d. 22-06-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:30. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. juni 2017** 10:37:17
(BL)

On 21/6 2017

Tog 5204 fra Vemb til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 05:52, kører i øjeblikket med ca. 13 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. juni 2017** 06:12:19

Tog 5147 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 12:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. juni 2017** 11:51:15

Tog 5247 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 13:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. juni 2017** 13:20:26

Tog 5260 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 16:01, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. juni 2017** 15:23:23

Tog RA 5176 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 17:50, er aflyst. Der indsættes bus fra Højmark Turistfart. Bussen kører fra Skjern st. kl. 17:50. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. juni 2017** 17:00:33

Tog 5065 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 17:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. juni 2017** 17:34:23

Tog RA 5074 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 19:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. juni 2017** 19:00:19
(BL)

To 22/6 2017

Tog RA 5037 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. juni 2017** 12:01:25

Tog RA 5038 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. juni 2017** 12:04:22

Tog 5165 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 15:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. juni 2017** 13:30:13

Tog RA 5172 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 16:50, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. juni 2017** 15:00:19

Tog 153 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 17:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk turistfart. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. juni 2017** 16:00:19

Tog 154 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 18:43, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turistfart. Bussen er en minibus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. juni 2017** 16:45:20

Trafikinformation

Der er ikke længere trafikinformation på Banedanmarks hjemmeside. For at undgå, at der ligger forskellige informationer forskellige steder, er trafikinformationen samlet ét sted. Fremover kan trafikinformation findes på rejseplanen.dk.

Kilde: <https://www.banedanmark.dk/da/Borger/Trafikinformation>

(BL)

Fr 23/6 2017

Der er fredag d. 23-06-2017 sporarbejde mellem Skjern og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 20.00 og 00:30. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. juni 2017** 10:36:08

(BL)

Fr 23/6 2017 – sø 6/8 2017

Sporarbejde på Kystbanen hen over sommeren

Banedanmark udfører spor- og broarbejde på Kystbanen fra den 23. juni til 6. august. Det betyder, at vi indsætter Togbusser mellem Rungsted Kyst og Helsingør.

Kilde: <https://www.dsb.dk/kampagner/spor17/>, downloadet **tirsdag 18. juli 2017**

(BL)

Lø 24/6 2017

Befordring af materiel Str-Ho-Str

Operatør: DSB

Årsag: Befordring af materiel

Aflyses:

Tognr.	Fra/til	Delaflyst	TA	Dato(er)
M 8552	Ho-Fa		7992	07.07.2017 Dgl
M 8552	Ho-Fa		7992	30.06.2017 Dgl
M 8581	Fa-Ho		7992	09.07.2017 Dgl
M 8581	Fa-Ho		7992	02.07.2017 Dgl
M 8581	Fa-Ho		7992	25.06.2017 Dgl
M 60034	Kh-Cph			24.06.2017-09.07.2017 7 Ma-To
RV 90741	Ho-Str	Ja	9384	24.06.2017-09.07.2017 Lø, Sø

Tillyses:

Tog M 8590 (Str-Ho) 24.06.2017, MG, 180 km/t.

Str 0.30, Hm (36)-41, Ho 0.47½.

Kilde: Toganmeldelse nr. 9975, **tirsdag 2. maj 2017**

(BL)

Lø 24/6 2017 – sø 9/7 2017

Fra lørdag d. 24-06-2017 til søndag d. 09-07-2017 er alle tog mellem Holstebro og Struer aflyst pga. sporarbejde, og der er i stedet indsat togbusser. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. juni 2017** 09:55:03

(BL)

Befordring af materiel Ho-Str-Ho

Operatør: DSB
Årsag: Befordring af materiel
Bemærkning: Befordring af materiel (Spærring Str-Ho)
 Tog med numre 30xxxx fremføres som prøvetog

Aflyses:

Tognr.	Fra/til	TA	Dato(er)
M 8552	Ho-Fa	7992	07.07.2017 Dql
M 8552	Ho-Fa	7992	30.06.2017 Dql
M 8581	Fa-Ho	7992	09.07.2017 Dgl
M 8581	Fa-Ho	7992	02.07.2017 Dql
M 8581	Fa-Ho	7992	25.06.2017 Dql
M 60034	Kh-Cph		24.06.2017-09.07.2017 Ma-To
RV 90741	Ho-Str	9384	24.06.2017-09.07.2017 Lø, Sø

Tillyses:

M 8590 (Str-Ho)	24.06.2017, MG 180 km/t. Str 0.30, Hm (36)-41, Ho 0.47½.	M 304006 (Str-Ho)	09.07.2017, MG, 180 km/t. Str 9.06, Ho 9.21. Bemærkninger Skal køre i spor 1 Hm
M 8591 (Ho-Str)	10.07.2017, MG 180 km/t. Ho 4.00, Hm 4.06, Str 4.11½. Bemærkninger Skal køre i spor 2 Hm	M 304007 (Ho-Str)	09.07.2017, MG, 180 km/t. Ho 9.27, Str 9.42. Bemærkninger Skal køre i spor 2 Hm
M 9991 (Fa-Ho)	09.07.2017, 1 MG-X, 180 km/t. Fa 5.43½, Vj 6.03, Hr (50½)-51½, Ho 7.19.	M 304008 (Str-Ho)	09.07.2017, MG, 180 km/t. Str 9.48, Ho 10.03. Bemærkninger Skal køre i spor 1 Hm
M 304001 (Ho-Str)	09.07.2017, MG, 180 km/t. Ho 7.20, Str 7.35. Bemærkninger Skal køre i spor 2 Hm	M 304009 (Ho-Str)	09.07.2017, MG, 180 km/t. Ho 10.09, Str 10.24. Bemærkninger Skal køre i spor 2 Hm
M 304002 (Str-Ho)	09.07.2017, MG, 180 km/t. Str 7.42, Ho 7.57. Bemærkninger Skal køre i spor 1 Hm	M 304010 (Str-Ho)	09.07.2017, MG, 180 km/t. Str 10.30, Ho 10.45. Bemærkninger Skal køre i spor 1 Hm
M 304003 (Ho-Str)	09.07.2017, MG, 180 km/t. Ho 8.03, Str 8.18. Bemærkninger Skal køre i spor 2 Hm	M 304011 (Ho-Str)	09.07.2017, MG, 180 km/t. Ho 10.51, Str 11.06. Bemærkninger Skal køre i spor 2 Hm
M 304004 (Str-Ho)	09.07.2017, MG, 180 km/t. Str 8.24, Ho 8.37. Bemærkninger Skal køre i spor 1 Hm	M 304012 (Str-Ho)	09.07.2017, MG, 180 km/t. Str 11.12, Ho 11.27. Bemærkninger Skal køre i spor 1 Hm
M 304005 (Ho-Str)	09.07.2017, MG, 180 km/t. Ho 8.45, Str 9.00. Bemærkninger Skal køre i spor 2 Hm	M 304013 (Ho-Str)	09.07.2017, MG, 180 km/t. Ho 11.33, Str 11.48. Bemærkninger Skal køre i spor 2 Hm

Kilde. Toganmeldelsesnr. 9975, **tirsdag 2. maj 2017**
 (BL)

Sø 25/6 2017

Tog 752 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 18:01, er aflyst. Der indsættes bus fra Blåvandshuk Turisttrafik. Bussen kører fra Nr. Nebel (ude foran stationen) kl. 18:15. Aflysningen skyldes materiel fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. juni 2017** 17:54:22
 (BL)

**TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER**

VETERANMATERIEL OSV.

7/ 2017

Togfløjten 40 år med veteranog i Grejsdalen

Drejeskiven kom på plads

... Det skete onsdag den 29. marts, hvor den 98-årige 20 meter lange drejeskive først blev løftet fra det stade af paller, den har stået på under renoveringsarbejdet, for derefter at blive sænket ned på plads på dens kongestol og skinnekrans. ...

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2017, side 3. *mw*

SJVT materielnyt

Godsvognen KS Q 3 er hentet til Lunderskov fra dens opholdssted i Taulov, og specialvognen, der tidligere var personvognen TKVJ C 26 og C 27, er hentet i København af Vamdrup Specialtransport. ... Kølevognen DSB IB 18915 og TKVJ D 62 er begge ...

Næsten 10.000 kørte med toget

Det blev til næsten 10.000 rejsende i foreningen Syddjyllands Veteranogs veteranog sidste år.

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2017, side 4. *mw*

Busser erstatter damp i Harzen

Det kniber med at skaffe nyt lokomotivpersonale til de smalsporede jernbaner i Harzen, Harzer Schmalspurbahnen, HSB. ...

Skagen Station moderniseres

Stationsbygningen i Skagen har i foråret gennemgået en modernisering.

En MY vender hjem – midlertidigt

Lokomotivsituationen hos DB Schenker Rail, der har lejet lokomotiver hos Midtjyske Jernbane og CFL Cargo, har medført, at CFL Cargo i foråret har lejet MY 1155 hjem til Danmark. ...

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2017, side 7. *mw*

40 år med veteranog i Grejsdalen

Den 2. juli 2011 er det 40 år siden, det første veteranog kørte mellem Vejle og Jelling. Hvad der oprindeligt var tænkt som en enkelt sommers kørsler i anledning af Vejle bys 650-årsjubilmæum, udviklede sig til en fast sommertradition.

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2017, side 12. *mw*

Landinspektøren, der banede vej for veteranetoget

Nogle træk fra Herningbanens historie.

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2017, side 23. *Af Vigand Rasmussen*

Nye udstillinger

Aarhus fortæller

Permanent udstilling i Den Gamle By, Viborgvej 2, 8000 Aarhus C.

Entré: voksne kr. 110-135 (sæsonbestemt), børn 0-17 år: gratis.

Er man interesseret i tog og jernbanehistorie, ...

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2017, side 41

Nye bøger

Vejle-Vandel-Grindsted banens historie i Randbøl Sogn

Af N.M. Schaiffel-Nielsen.

Udgivet af Randbøl Sogns Lokalkarkiv og Museumsforening. Intet ISBN-nummer.

28 sider i format 21 × 14,8 cm. Limet med blødt omslag.

3 farvefotos, 24 sort/hvid fotos samt 8 tegninger og andre illustrationer.

Bogladepris: 30 kroner.

www.rslm.dk

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2017, side 42

DSB godsvogne 1945-1965

2. del Private godsvogne

Litra ZA til ZU

Af Torben Andersen.

Udgivet af Tog på Tryk. ISBN 978-87-999181-0-2.

176 sider i format 21,5 × 30,2 cm. Indbundet med stift omslag.

6 farvefotos, 174 sort/hvid fotos samt 76 tegninger og andre illustrationer.

Bogladepris: 495,- kroner.

www.djk.com/jernbog

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2017, side 43

Udtag af overskrifter. Bliv medlem af Støtteforeningen KLK, få medlemsbladet Togfløjten og læs de spændende artikler. Mere information kan fås på <http://www.klk.dk/> (BL)



SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

To 22/6 2017

Velkommen til vores nye hjemmeside

Som du nok kan se, har vi fået ny hjemmeside. Vi håber du kan lide den og vil have nemt ved at finde det, du er kommet efter.

Vi har delt hjemmesiden op i tre områder med informationer til borgere, til leverandører og til jernbanevirksomheder for at gøre det lettere for de fleste af vores brugere at finde ud af, hvor de skal begynde. Hvis du er jobsøgende, journalist eller gerne vil vide mere om Banedanmark som virksomhed, kan du også finde særlige indgange til det.

Du kan finde de samme informationer på den nye hjemmeside, som på den gamle, men der er et par forbedringer, som vi gerne vil fremhæve:

- Hjemmesiden kan nu ses på mobilen
Den nye hjemmeside tilpasser sig den skærm, du ser den på, så du kan bruge mobiltelefonen til at finde de informationer, du søger. Det er selvfølgelig en helt indlysende feature, men nu er vi altså også kommet med på vognen.
- Baneprojekterne kan findes på et kort
- Vi bruger Google Maps til at vise vores store banearbejder på hjemmesiden. Du kan bruge Nær dig-funktionen til at se, hvad vi arbejder på i nærheden af dig. Eller du kan finde projekterne på danmarkskortet og klikke dig videre til det projekt, du er interesseret i.

- Hjemmesiden er blevet flottere og mere visuelt indbydende
- Det synes vi i hvert fald selv. Vi bruger flere og større billeder på hjemmesiden, og der er luft i designet. Siderne er bygget op i brede bånd for at fungere lige godt på mobiler, tablets og pc'er.

Vi har arbejdet hårdt for at få hjemmesiden klar og synes, at vi har fået lavet en flot og indbydende hjemmeside. Vi er dog godt klar over, at der vil være ting, der ikke er så indlysende for dig, som de er for os. Og der er helt sikkert også noget, vi kunne have gjort smartere. Derfor vil vi meget gerne høre fra dig, hvis du har kommentarer eller spørgsmål til hjemmesiden. Du kan bruge formularen nedenfor til at skrive til os.

Kilde: <https://www.banedanmark.dk/Nyt-fra-Banedanmark/Velkommen-til-vores-nye-hjemmeside>

torsdag 22. juni 2017

(BL)

Sø 25/6 2017

Baneforlægningen Ho-Hm

Det gamle spor var fjernet, og skinnerne var trukket mod **Ho** og lå midt i hovedsporet.

– *Måske der tilsvarende er trukket nogen skinner nordover?*

De gamle sveller og den gamle ballast var fjernet, og man var i færd med at bortgrave den gamle underballast samt at fylde op dér, hvor det nye spor skal ligge, og hvor der fortsat manglede opfyldning. (LuJ via BL)

UDLAND

To 15/6 2017

Færgesejls til Bergen

Sejlsdansen til **Norge** begyndte i **Hhs** med afgangstid kl. 20.00 **onsdag 14. juni 2017**. Billetprisen er 428 kroner inklusiv en kahytsplads på et luftsæde (Air seat). Der blev lagt til kaj i **Stavanger** 6.00-6.30 og foretaget en gennemsejling i **Haugesund**. Færgen M/S Stavangerfjord er verdens første og største cruiseferge, som har single LNG-motor, hvilket er beskrevet i

https://no.wikipedia.org/wiki/MS_%C2%ABStavangerfjord%C2%BB

Den første, anden færgen, der ses, er M/F Hardingen, der sejler **Skjersholmane-Ranavik**, **Bømlafjorden**, **Sunnhordalandsbasenet**.

Færgen bygget i **1966**. Det ses kl. 9.46 på lang afstand fra dækket på

[https://no.wikipedia.org/wiki/MF_%C2%ABHardingen%C2%BB_\(1966\)](https://no.wikipedia.org/wiki/MF_%C2%ABHardingen%C2%BB_(1966))

Den næste færgen ses kl. 12.20 og er M/S Midthordland, hjemhavn **Bergen**. i **Pudderfjorden**. Færgen er bygget i **1947**, og læs skibets livslange kalender på [https://no.wikipedia.org/wiki/MS_%C2%ABMidthordland%C2%BB_\(1947\)](https://no.wikipedia.org/wiki/MS_%C2%ABMidthordland%C2%BB_(1947))

Da **Bergen** anduves, ses et minut efter en meget stor færgen rage op i dobbelt højde i forhold til den lille blå færgen ved siden af. Den store færgen er **Costa Magica**, hjemhavn **Genova**. Det er en stor moppedreng, bygget i **2004**, med bruttomasse på 102.587 tons kan ses

https://en.wikipedia.org/wiki/Costa_Cruises

Ankomst fra **Pudderfjorden** til **Hurtigruteterminalen** i **Bergen** kl. 12.30. Samme rejse med en færgen fra **Hhs** **fredag 10. juni 2016** er kort beskrevet i Jernbanenyheder **uge 24-2017** i kapitlet **UDLAND**.

Er man skibsinteresseret, kan en sådan 16½ times billig udflugt anbefales. Særlig under gennemsejlingen i **Haugesund** ved 9-tiden er der mange slags skibe at se på og fotografere.

Program for turen i Norge

Der er betalt for tre overnatninger i en lejlighed i centrum af **Brg** (Bergen). Planen er at se på toggangen resten af dagen.

Fredag 16. juni 2017 laves en dagsudflugt til **Trengereid**, der er den anden station Ø for **Brg**.

Lørdag 17. juni 2017 skal en tur ske med den sidste år forlængede sporvognsline 1 fra **Lagunen** til **Bergen Lufthavn Flesland**.

Søndag 18. juni 2017 rejse fra **Brg** til **Voss** med rejseafbrydelse i **Arna** for at se fire damptog. Tre overnatninger i lejet værelse i et hus i **Voss**.

Mandag 19. juni 2017 og **tirsdag 20. juni 2017** udflugt til trinbrættet **Seimsgrend** og en udflugt længere oppe i dalen Ø for **Voss**.

Onsdag 21. juni 2017 rejse fra **Voss** til **Hønefoss**.

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

En torsdag eftermiddag i Brg

Første observation sker kl. 16.49, og det er godstoget 5572 (Brg-Alb) set oppe fra gangbroen over den gamle strækning til **Minde** og **Oslo S**, lokomotivet er ved at rg med de 23 containervogne, som plejer at være antallet af vogn i godstogene på **Bergensbanen**.

Opera.	Litra	Nº	Tog	Sted	Klokken	Bemærkning	
CN	El.16	2214	5508	Brg	16.49	Rg ud i sporet til Minde	
CN	El.16	2214	5508	Brg	Ulriken	17.08	Rettidig, ny bro over Kalfarveien
JBV				Brg	Ulriken	17.12	Ny, påbegyndt højre tunnel
JBV				Brg	Ulriken	17.13½	Ny jernbanebro det nye dobbeltspor
CN	El.14	2198		Brg	17.56	El.14 2186 venter på opgave	
GC	Re	1424		Brg	18.05	CN 224 217-2 +	
CN	224	217-2	5572	Brg	18.17	+ Re 1424 + gsv., afgang 19.04	
NSB	BS	69655	653	Brg	18.17	Udgår fra Arna	
NSB	El.18	2254	601	Brg	18.53	Ud af tunnel, nyt, højt hegn, regnvejr	
GC	Re	1424	5572	Brg	18.59½	CN 224 217-2 er kørt fra	
NSB	BS	69655	1828	Brg	18.59½	Til Myrdal, lkf har glemt at skilte korrekt	

Dagens høst

El.14 2186, 2198

El.16 2214

El.18 2254

Re 1424

224 217-2

I alt 6 lokomotiver

(BL)

Fr 16/6 2017

Udflugt Bergen-Trengereid-Bergen

Bergen km 471,25

Bergen

Formiddagen byder på regnvejr og det er ikke finregn, så afgangen fra **Bergen** udskydes til om eftermiddagen, hvor www.ny.no lover halvskyet vejr og solskin. Temperaturen vil ligge på omkring 14 VC, men det vil ikke føles koldt, for i dalen blæser det ikke med 8-12 m/s som i **Danmark**. Afkølingseffekten – chillfaktoren¹⁾ – vil være ubetydelig.

Dagens udflugtsmål er fundet ved at kigge i <https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=10014>, der dækker over **Jernbane.net**, **Norge**, Jernbanestationer og strekninger. Find **Trengereid**.

Der stiles efter at nå tog 1816 (Brg-Vos) med afgang kl. 12.56. Der findes stadig et billetsalg med to ekspeditionssteder og to forskellige billetautomater udenfor, når grupper af turister har mange spørgsmål. En billet om de 39,6 km koster 60 NOK, og det lykkes at købe en billet til returrejsen, i alt 120 NOK.

Som beskrevet fra rejsen sidste gang til **Bergen** i **juni 2016**, kapitlet **UDLAND** i **uge 24-2016**, er stationstaget under en stor istandsættelse, og nu begynder man at kunne ses resultater. Til spor 4 skal passagerne gå på den modsatte side af perronen langs spor 3 for at kunne ud i fri luft til tog 1816.

Opera.	Litra	Nº	Tog	Klokken	Bemærkning
N-BN	8076983	1	737-5	12.52	Xabgs Transportvg. byggestativdele i spor 4
N-BN	3352	011-6		12.52½	Litra Kbps 13,9 m lang, spor 4
NSB	El.18	2247		12.57½	På mdt i spor 24
GC	Re	1428		12.58	På pladsen
JBV				12.58½	Nyt spor til sporet mod Minde

Der køres fra Beregn til Trengereid med:

NSB BM 69058 1816 På et vægopslag står Trivselregler for NSB Stille

Trengereid km 452,41

Trengereid

Det er en meget spøjs station. Efter I-signalet ligger der et gammelt godshus, hvorfra et meget stejlt smalspor fører ned til en fabrik ved **Sørfjoden**. Derefter kommer en ovk med vejen til den **sandfarvede** stationsbygning. Først derefter kommer der er et

¹⁾ http://glemsom.dk/natur/chill_faktor.htm

indgangsspor skifte med spor 1, der fører ligeud ind i en tunnel. Til venstre ligger spor 2, der går uden om bjerget, som spor 1 er ført igennem. Perronen ligger mellem spor 2 og 1, og ved spor 1 fortsætter perronen to-tre vognlængder ind i tunnelen! Læssevejs sporet med en enderampe ligger til venstre for spor 2 ud mod fjordsiden.

Se 12 billeder på [Jernbane.net](https://jernbane.net), <https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=10014>, der visuelt godt beskriver stationens ualmindelige udformning.

Opera.	Litra	Nº	Tog	Klokken	Bemærkning
NSB	BM	69058	1816	13.14½	Udstigning i spor 1 i tunnel. Den vestlige tunnelåbning er fra 1971. Hananipa tunnel er 6.096 m lang.
NSB	El.18	2242	Særtog	14.03	Uventet El.18-tog, fra tog 609?
NSB	BS	69652	1818	14.34½	Forsinket 18 minutter
NSB	El.18	2253	61	14.38½	Det ventede El.18-tog i spor 2
JBV		Trengereid	Arna	14.57	Kunstig lavet tunnel på tværs for at beskytte banen
JBV		Arna	Trengereid	15.03½	Flere tunneler
NSB	El.18		Særtog	15.24½	Uventet særtog mod Voss
JBV				16.11½	Trengereid tunnel I, Sunnes bekk tunnel
NSB	El.18	2247	64	16.19	Ud af Trengereid tunnel I, passerer +1
NSB	El.18	2255	601	18.37	Kommer i spor 1 ud af tunnel
GC	Re	1428	5574	19.26½	Endelig et godstog ind i spor 2
			5574	19.29½	Bagest en Rema 1000 container

Bergen

Bergen km 471,25

NSB	El.18	2253	Bergen	19.57½	I spor 25, El.18 2255 spor 24
CN	Di.8	705	Bergen	20.14½	I spor 35 ved perrontag

Dagens høst

Di.8 705

El.18 2242, 2247, 2253, 2255

Re 1428

I alt 6 lokomotiver

(BL)

Lø 17/6 2017

Sporvognsudflugt til Bergen Lufthavn Flesland

På **lørdage** kører der ingen godstog, og af personførende tog kun 4 togpar (ikke i de lyse timer), så planen er at prøve en tur med den sidste år forlængede sporvej fra **Lagunen** ud til **Bergen Lufthavn Flesland**.

Selv om **Bergen** har nedbør 300 af årets dage, er det alligevel klogt at kigge på den norske vejrudsigt på www.yr.no, for det kunne være, at det blev solskin ... Nej, over middag meldes om regnvejr, så paraplyen medbringes. Det er fordelen ved **Norge**, at det næsten ikke blæser i dalene omtrent hver dag, og dér findes strækningerne, modsat **Jylland** med 8-12 m/s – også i sommermånederne.

Bergen

Bergen km 471,25

Tog 602 (Brg-Osl)

Så dagens første El.18 i dagslys ses køre ud fra **Brg**:

NSB [El.18 2252](#) Brg Ulriken kl. 12.01½, da den sølvfarvede kører på den gamle bro. I en have er forgrunden anbragt: en blomstrende rododendron. På vejen tilbage til station ses på pladsen CN [El.14 2173](#), [El.14 2181](#), [El.14 2166](#), hele 3 El.14!



Da billetten blev kodet i sporvogn [221](#) på vejen derud, vistes gyldighed til 13:54, altså halvanden time. En tur fra bussterminalen til **Bergen Lufthavn** varer 44-45 minutter, så der vil være

Bybanen i Bergen

... Bybanen ble vedtatt bygget i 2000, og utbyggingen startet i januar 2008. Første delstrekning, fra sentrum til Nesttun, ble åpnet for passasjertrafikk 22. juni 2010 av Dronning Sonja. Andre delstrekning til Lagunen åpnet 21. juni 2013. Tredje delstrekning ble åpnet til Birkelandsskiftet 15. august 2016 og åpnet videre til Flesland 22. april 2017. ...

Kilde: https://no.wikipedia.org/wiki/Bybanen_i_Bergen

knap en halv time til at se den for Deres udsendte nye lufthavn, inden en ny påstigning skal finde sted.

Fra **Lagunen**, hvor den »gamle« strækningen endte, bliver det kørsel på en nyanlagt strækning. Heldigvis kan der fra det forreste sæde kigges hen over det høje førerbord ved at rette ryggen, så det er muligt at blive strækningskendt. Første stoppested efter **Lagunen** er **Råstølen**, som blev besøgt til fods **lørdag 11. juni 2016**. På det tidspunkt blev der foretaget prøvekørsler. Der er nu ikke sket meget siden da. »Det er bygget 6,81 km dobbeltspor og syv holdeplasser mellem Lagunen og Bergen lufthavn Flesland. Holdeplassen ved Birkelandsskiftet er kombineret med kollektivterminal. Det er bygget seks tunneler, tre broer og tre gangbroer.« Den nye strækning er meget kuperet, og der er mange og lange tunneler. Den største stigning på **Ar Letbane** op ad **Nørrebrogade** er ikke så stejl som disse.

Langt at gå fra endestationen nede i et hul til **BERGEN LUFTHAVN FLESLAND**; længere end fra **Cph** til **CPH**. Kun et norsk **NORWEGIAN**-fly er at se fra forpladsen: LN-NGY. Læs få specifikationer for dette fly på *Planespotters* på internetadressen <https://www.planespotters.net/search?q=LN-NGY>.

Inde i afgangshallen er den vist ingen vinduer, og til højre for hovedbygningen må der gås meget langt under et halvtag for at kunne kigge tilbage til nogle blå gates, bl.a. **31** og **29**. Det virker ikke til at være en god lufthavn for flyspottere uden billetter at besøge.

Sporvogne kan skifte spor for enden af øperronen, hvor begge strækningsspor ender i flere spor. Ved kørsel tilbage til **Bystasjonen** kl. 13.47 med en sporvogn, vil der være 25 minutter til at gå de 1½ km ud til tunnelmundningen.



Både på ud- og tilbageturen blev der kigget efter sporvogne ved den nye remise ved **Kokstad depot**. Fra en trekant fører der et dobbeltspor ind bag et hegn med en skydegitterlåge. En enkelt sporvogn ses bag alle de mange trådhegn.

Videre utvidelse

Ansvar for bybaneutbygningen ble i 2007 overflyttet fra Bergen kommune til Hordaland fylkeskommune. Hordaland fylkesting behandlet juni 2010 plan for utviding av bybanen frem mot 2040.

Forlengelse av eksisterende linje sørover Lagunen (Rådalen)-Flesland

Forlengelse mot nord i to etapper: Sentrum-NHH og NHH-Åsane

Bane mot vest i to etapper: Sentrum-Haukeland universitetssykehus-Mindemyren og Mindemyren-Oasen

Kilder: https://no.wikipedia.org/wiki/Bybanen_i_Bergen

Tog 61 (Osl-Brg)

Har ankomst til **Brg** kl. 14.57, og et sted på en trappe til et hus i **Kalmarveien** genbruges. Til forskel fra tidligere er der kommet høje, krumme betongvægge langs den nye



jernbanebro på sydsiden. Som en forgrunn brukes der en krukke med stedmoderblomster. På den anden side af de to jernbanebroer er det tidligere, toetages **gule** træhus revet ned, som en dame i et vindue i

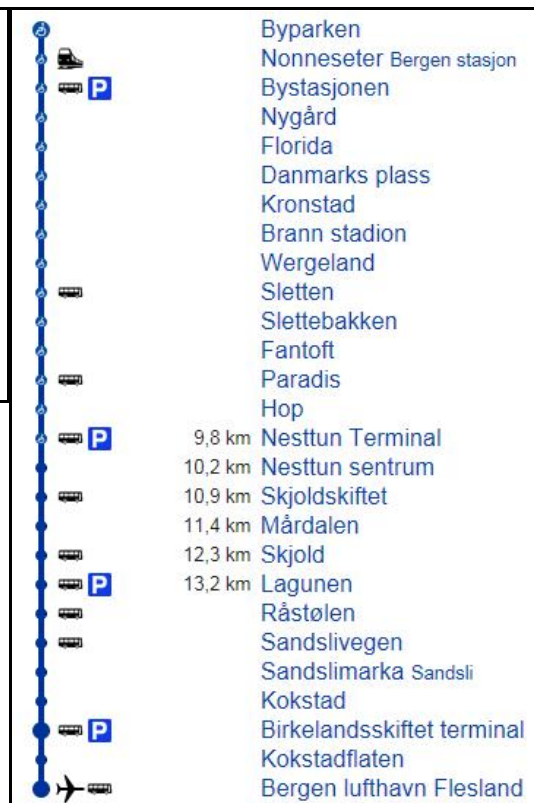
ejendommen tidligere fortalte ville ske. Et nyt trappehus er bygget i stedet med lejligheder til en »lidt« anden pris. Som jernbaneentusiast ville der være fantastiske fotomuligheder f.eks. med to 185 i forspand lige efter tog 62 (Brg-Osl) er kørt kl. 7.57. Tænk, at have råd til at bo dér!

Kl. 14.54 kommer NSB El.18 2249 lydløst glidende ud af tunnelen og kører ud på den 86 meter lange, gamle bro over **Kalfarveien**. Kameraet siger »klik« i rette sekund.

Så er der godt en time at vente på det næste El.18-tog. (Tålmodighed er en dyd for en jernbaneentusiast)!

Tog 64 (Brg-Osl)

NSB El.18 2253 »fanget« mellem **Brg** og **Ulriken** fra en sti ned til **Kalfarveien** kl. 16.02.



La mobilen ligge!

Ved byggepladsen advarer et advarselsskilt om, hvad der kan ske, hvis man snakker i en mobiltelefon under kørsel på landevejene. En åben sættevogn med i alt seks aksler er væltet et par meter ned af en skråning, hvor et par **orangeklædte** Jernbaneverket-ansatte inspicerer skaden. Stor overskrift under billedet: **La mobilen ligge! Stay Alive don't text & drive.**

Det mørkner her midt på eftermiddagen, og opgaverne er løste, så der kan holdes fri.

Dagens høst

El.14 2166, 2173, 2181

El.18 2249, 2252, 2253

I alt 6 lokomotiver

Litteratur

Trikken i Bergen

Sporvogne & Sporveje

Bybanen i Bergen

Sporvogne-Norge-Bybanen-Bergen

Bergen Light Rail

(BL)

https://no.wikipedia.org/wiki/Trikken_i_Bergen#Museumslinje

<http://www.sporvej.dk/galleri/norge/>

https://no.wikipedia.org/wiki/Bybanen_i_Bergen

http://www.tog-billeder.dk/sporvogne_norge_bergen.htm

<https://www.skyss.no/en/timetable-and-maps/bergen-light-rail/>

Sø 18/6 2017

Rejse Bergen-Voss

Bergen km 471,25

Rejse til **Voss** med en rejseafbrydelse i **Arna**,

Arna km 461,93

Efter 9,32 km's kørsel nås stationen, der ligger imellem to tunneler. Den gamle **Ulrikken** tunnel har en længde på 7.670 meter, og den nye tunnels åbning ses S for. Byggearbejdet ligger stille en sådan **søndag**, og den søndre tunnel er ikke boret helt igennem til **Bergen**.

ARNA

Tog 632 (Brg-Arn) er ankommet kl. 11.06 (+1) i spor 3, der ender foran vestgavlen af stationsbygningen. Spor 2 og 1 er fjernede; kun skærver ligger tilbage. Arealet skal bruges til sporet til den nye tunnel S for den eksisterende.

Gamle Vossebanen



Damp tog udgår fra **Garnes**, der ligger 3,6 km omme på den anden side af den landtunge, den gamle strækning til **Bergen** ligger på, og kører til **Midttun**. Der kører to togpar, så der er mulighed for at få billeder af fire tog. Da maskinen ikke drejes, vil tenderen være forrest to af gangene.

Køreplan

Arna gamle	11.40	13.10	14.40	16.20
------------	-------	-------	-------	-------

Den stiplede signatur angiver nedlagte strækninger uden spor.

<http://www.njk.no/praktiske-opplysninger-gvb/6-driftsavdelinger/gamle-vossebanen/14038-rutetider>

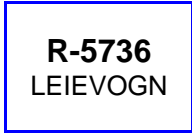
I dag har Deres udsendte valgt ikke at køre på banen med damp toget, for det blev prøvet under det første besøg **søndag 12. juni 2016**, der var sommerens første driftsdag. En rejseberetning med overskriften **Med damp tog på Gamle Vossebanen** kan læses i Jernbanenyheder, **UDLAND**, uge 24-2016.

Arna gamle station



Byens første station var i brug, indtil den nye, lavere beliggende station og den 7.670 m lange **Ulrikken** tunnel blev åbnet **lørdag 1. august 1964**. Billederne skal laves omkring den gamle **Arna** station, der er bygget af **gulmalet** træ. Ved pakhuset står en **sort**, nymalet kedel til et damplokomotiv. Hvilket litra og nummer

kendes ikke. Lige N for kedlen står en gråblå Mercedes Benz OP 312 fra **1956** med 90 hk. I forruden sidder en seddel med dens historie. Den blev importeret i **1960** til **Haus Kommune**, kom så i privat eje, hvorefter en entusiast købte lastbilen i **1990**. Dagens til nuværende ejer købte den til bevaring **fredag 6. juli 2012**. Den kan lejes.



Der er et sidespor. S for stationen ligger banen hen over den østre tunnel, **Arnanipa** tunnel, med en længde på 2.190 m til den »nye« bane fra **1964**. Nogle hundrede meter N for den gamle station findes en ret ny remise med fire spor, men den besøges ikke.

Passage af tog i tidsrummet 11.44-16.20

Kl. 11.44 ankommer ugens første tog, tog 3981 (Arna-Midttun), der består af NSB 18c 255 + Konduktør- og reisevogndvogn F 14012 + Spisevogn Eo 18140 + 3-klasse sidegangsvogn Co2b 347 + 3-klasse midtgangsvogn Co3c Hmr 742 + 3-klasse midtgangsvogn Co3c 789. 18c 255 er pæn 2-C-0 + 4t maskine. Så foregår der zigzag spadseren eller småløb mellem der to **Arna**-stationer.

NSB El.18 2255 med tog 602 kommer ud af tunnel og passerer stationsbygning kl. 12.07½. Et minut efter viser fungerende et spejlæg. De sidste passagerer stiger på, og toget afgang 12.10.

18c 255 med tender forrest Espeland Arna kommer 13.08½ med tog 3982.

Efter at have været i **Garnes** kommer damptoget tilbage i spor 1 kl. 14.42 med tognummeret 3983. Maskinen ser D- og K-maskineagtig ud. Så iles der hen til tog 61 (Osl-Brg):

NSB El.18 + 9 psv. ses kl. 14.47½ ved den ny træperron ved spor 5. Toget kører et halvt minut senere ind i tunnelen mod **Brg**. Derfor blev lokomotivets nummer ikke læst.

NSB El.18 2249 64 Arna 16.06½ + 9 psv. ankommer i spor 4

NSB 18c 255 3984 Espeland Arna 16.17 Damp tog 7 minutter efter! Af 16.22 22

Hjemmeside

Gamle Vossebanen <https://www.njk.no/gamle-vossebanen-tog-i-vesterled>

Våre samlinger, Rullende materielle på Gamle Vossebanen

<https://www.njk.no/samlinger/rullende-materielle>

Rejse Arna-Voss

Rejse fra **Arna** til **Voss** foregår med tog 1824 (Brg-Vos) med afgang 17.08½, kørt af NSB BM 69072. Turen tager 70 minutter.



Voss km 385,32

Voss Ankomst 18.18 (±0) med tog 1824 i delvist regnvej. Hov, et **mørkeblåt** diesellokomotiv skal til at lave omløb omkring et sprøjtetog, og kl. 18.31 kører maskinen gennem spor 3. Det er GRAS Skd 229, der er set første gang i **Hønefoss onsdag 18. november 2015**. Fem minutter efter er maskinen tilkoblet sprøjtetog, og oprangeringen i spor 2 er derefter for tog 55116:

+ **Weedfree ontrack** 23 RIV 88 B-WOT 150 2 000-9 Gbs

+ **Weedfree ontrack** 99 88 0395 002-6 B-WOT

+ **Weedfree ontrack** 99 88 0395 001-8 B-WOT

+ 33 RIV 80 D-VTGD 7845 269-9 Zacs

+ 33 RIV 80 D-VTGD 7845 268-1 Zacs

Det er ikke første gang disse vogne i sprøjtetog er set, for det skete **fredag 22. juli 2016** i Hr: CFLCD MX 1008 (blå)

+ **Weedfree ontrack** 23 RIV 88 B-WOT 150 2 000-9

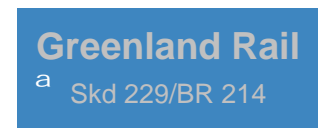
+ **Weedfree ontrack** 99 88 0395 002-6

+ **Weedfree ontrack** 99 88 0395 001-8

+ 33 RIV 80 D-VTGD 7845 269-9 Zacs

+ 33 RIV 80 D-VTGD 7845 268-1 Zacs

+ RCDK MY 1134 (h/r).



Det skal bemærkes, at 23 RIV 88 B-WOT 150 2 000-9 efterfølgende har fået tilføjet »Gbs« efter vognummeret. Lkf fortæller, at deres køreplan er ændret, da det regner. Det sker almindeligvis for sprøjtetog, for der sprøjtes kun i tørvejr. Kl. 18.42½ afgår sprøjtetoget op mod **Finse**.

Mandag 13. juni 2016 blev der gjort det første ophold i **Voss** en hel dag, og det blev til dejlige solskinsbilleder med bl.a. blomstrende lupiner. I dag regner det.

Oppe fra det lejede værelse i en separat bygning i villakvarteret er der udsigt ned til stationen og ud over **Vangsvatnet**. Heldigvis kan togs hjulrummel høres, så det er bare at kigge de knap 60 meter ned. Tog fra **Osl** ankommer med mange personvogne kl. 21.16. Tre minutter senere afgår det krydsende godstog. Det regner stadig ...

22.15 passerer et gennemkørende godstog på faldet ned mod **Brg**. Tilsyneladende tørvejr. Her i skumringen er der mere lys i gadelygterne end fra de mørkegrønne fjeldsider.

Dagens høst

18c 255
El.18 2249, 2255
Skd 229

I alt 4 lokomotiver, heraf 1 varmt damplokomotiv
(BL)

Ma 19/6 2016

En regnvejrsgang Voss-Ygre-Voss

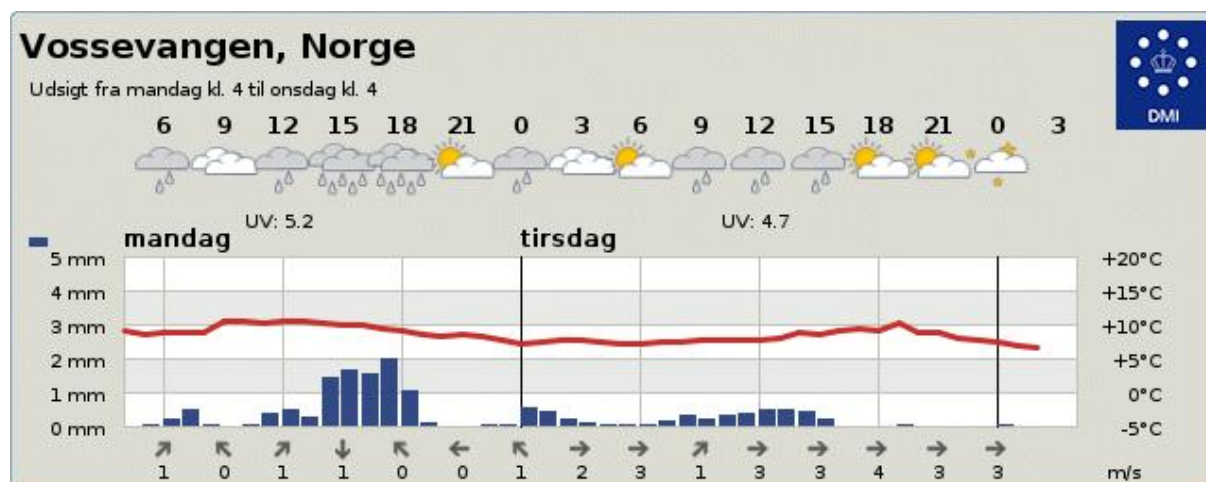
For de to dages ophold i **Voss** er der to ønsker:

1. Udflugt til trinbrættet **Seimsgrend** med 7 behovstandsende tog.
2. Udflugt længere oppe i dalen.

Vejrmeldingen bestemmer dages program:

Mandag: tørvejr formiddag, kraftig 6-8 mm nedbør eftermiddag. Det bliver op til **Ygre**.

Tirsdag: Bagsidevejr med en mindre mængde nedbør det meste af dagen. Det bliver **Seimsgrend**. Kl. 4.40 kan DMI meddele:



Den norske www.yr.no meddeler for **Voss**:

Her morgen er vejene tørre, og det skal udnyttes til at se sovevognstog fra **Osl**.

Tog 605 (Osl-Brg)

Har stationsophold i **Voss** 5.24-29, så der vil kunne nås at tage tre billeder.

Ud for rundremisen vil toget bremse, og det sker kl. 5.22½ (+½). Det er NSB El.18 2242 + 4 sovevogne + 3 psv. Klik af toget i spor 2 – gennemkørselssporet – 5.26½. Fortsætter ad stien op til **Gullfjordungsvegen**, hvor der blandt en del huse længere fremme sidste år var en byggegrund, hvor det nok stadig kan lade sig gøre at komme tættere på banen. Kl. 5.29½. Tre billeder, ikke så dårligt på denne morgentur.

I dag, mandag 19.06.2017				
Id	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 5-6		11°	0 - 0,1 mm	↔ Svak vind, 2 m/s fra vest
kl 6-12		10°	0 - 0,3 mm	↔ Svak vind, 2 m/s fra vest
kl 12-18		14°	7,9 - 11,7 mm	↗ Lett bris, 4 m/s fra vest sørvest
kl 18-24		10°	2,3 - 4,4 mm	↗ Svak vind, 2 m/s fra sørvest

Tog 62 (Brg-Osl)

Næste lokotrukne tog vil være dette tog med standsning i **Voss** kl. 9.05-08, så der er god tid til en gang skønhedssøvn. En cykel og cykelhjem er det muligt at låne, men den er ikke blevet brugt ret meget, for der er kun lige luft nok i hjulene til at trille ned i byen for at finde en tankstation for at få »tanket op«. Det er fordelene ved en cykel, da disse besøg er gratis. Nu er der kun godt ti minutter til afgang, så gælder det om at komme op i dalen til ubrugte steder. Trinbrættet **Gjerdåker** i km 381,56 (uden stationsskilt) med behovstandsning blev besøgt **mandag 13. juni 2016** og er gennemfotograferet. Der er flere fotomuligheder længere oppe i dalen ifølge Google Earth, da **Fv 307 Tjukkebygdvegen** følger banen over flere kilometer forbi trinbrættet **Ygre** og videre op, så det let at komme frem. De to trinbrætter ligger i en afstand på kun 2,5 km, så det er bare at træde i pedalerne. Dét giver hurtigt varmen.

Et stykke oppe fører en grusvej i modsatte retning op til en viadukt under banen. Motivet er godt: mange bistader i venstre vejside og brændestabler i højre side. Efter et par minutter kører stærke NSB El.18 2261 Gjerdåker **Ygre** forbi kl. 9.13 stadig i tørvejr!

Ygre km 379,03



Længere oppe er **Fv 307 Tjukkebygdvegen** ført over en venstrekurve over banen, og en grusvej fører ned til et pakhús og stationsbygning. Spor 2 er fjernet, og læssevejssporet til venstre for spor 1 ligeså, men læsserampens store sten er urørte. Syv minutter tager det at gennemfotografere idyllen omkring pakhúset og stationsbygningen – begge bygget i træ og malet sandfarvet ■ med mørkebrune ■ døre, vinduer, hushjørner og vindskeder.

Bømoen flyplass



På vejen op til **Ygre** kunne der kigges ned på en flyveplads i dalen, hvor der i hvert fald befandt sig et enmotors fly. Nu er der et hul i toggangen, så der er tid til trille på frihjul ned ad **Fv 307 Tjukkebygdvegen** for at se nærmere på flyvepladsen.

Bruksområde: Flyplassen er godkjent for VFR-flyging i dagslys med fly med største tillatt startvekt på 5.700 kg og med helikopter. Flyplassen er ikkje godkjent for flyging med fleimotors fly med betalende passasjerar. Banelengde: 1000 m

Kilde: http://www.vossflyklubb.com/index.php?option=com_content&view=article&id=4&Itemid=8

Paraglidning

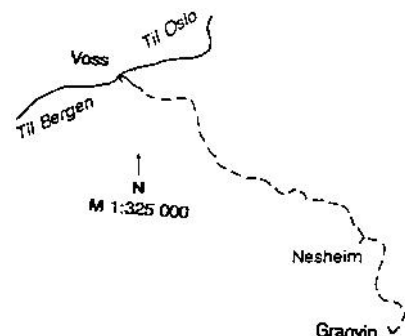
Lige modsat på **Flypassvegen** er det tilsyneladende elever, der er ved at lære at paraglide. Der foregår på en nyslået græsmark på en skråning på nordsiden af dalen (op med banesiden), hvor paragliderne løber for så kortvarigt at svæve ned til den flade dalbund. Faldet er måske kun på 10-7 meter.

I det lille fly stiger passagerer ind, og kl. 11.35½ bærer en mand stigen væk fra flyet. Det skal lette, så der cycles ad vejen hen til vestenden af landingsbanen. D-FOXY vender i østenden, og så sættes kørekontrolleren i stilling 8. Kl. 11.37 laves der et teleforskud af flyet foran grantræerne på bjergsiden som baggrund (ingen himmel), og 18 sekunder laves et telebagskud med kun en grå himmel omkring det lille fly. *En ganske god »forbikørsel«!*

Der er stadig tid i overskud, inden de næste lokotrukne tog skal passere, så der cycles over eleven **Vosso** for at gense godsstationen **Palmafoss**.

Hardangerbanen

Der var tre strækninger at køre på fra **Voss**, hvor **Hardangerbana** var 27,45 km lang til **Granvin**. Persontrafik blev nedlagt fra **lørdag 1. juni 1985** og strækningen **Palmafoss-Granvin** blev nedlagt fra **tirsdag 1. marts 1988**.



Palmafoss km 388,74

Det nordlige indgangssporskifte ligger ved en ovk med **Liavegen**. Der er en del sidespor og kun godsvogne at se; det minder ikke om en gammel landstation. Siden besøget sidste år er det kommet nyt spor i kurven ind til ovk og det antagelig tidligere gennemgående spor. Denne station blev besøgt første gang **mandag 13. juni 2016**, hvor der holdt mange godsvogne, der var i brug. Læs herom i Jernbanenyheder, **UDLAND**, uge 24-2016.

● Jernbaneverket Slidetippvogn

40 76 5220 070-7 0060782A
N-BN Xbf (- 9,84m -) 17^{800kg}

Denne treaksle-
de godsvogn
har **rød** under-
vogn og et tip-

40 76 5220 075-6 0060972A
N-BN Xbf (- 9,84m -) 17^{800kg}

bart **gult** lad. Der står en mere i et andet spor tilkøbt:

N-JBV er ændret til **N-BN**, og i Vehicle Keeper Marking Register – VKM står BN BN Bane NOR SF [banenor.no](http://www.banenor.no). Komplet er det <http://www.banenor.no/>

N-BN Xbg 40 76 943 1 1689-1
Transp vogn 100 km/h
13 000kg (-13,86m-)

Dernæst er tilkøbt denne godsvogn:

Xabfs 4076 983 1 151-3
Transpvogn Lastgr: 58 t. km/h 100
21 000kg l-13.84m-l

Til sidst denne tomme fladvogn

Xbg 4076 943 1 076-1
Transportvogn km/h: 100
13 000kg (-14,00-) **N-BN**

Lige før en ovk med vejen **Brynalii** oppe i den anden ende af stationen ender sporet. To spors skinner kan anes mellem skærver på østsiden. Her ender **Hardangerbanen**, for de 24 km op til **Granvin** blev nedlagt i **1988**. Lige op mod sporstopperen står en enkelt Xabgs og en BN-vogn med et rustent, **gult** lad. På den sorte ramme står **30-37-41C 4**.

Xabgs 8076 983 1 750-8
Transportvogn km/h: 100
23 000kg (- 20,74 -)

Læs om **Hardangerbanen** på <https://da.wikipedia.org/wiki/Hardangerbanen>

Voss-kløve

Kl. 12.15 brydes der op. Ned over elven **Vosso** tilbage til **Bergensbanen** for at se på El.18 og anden toggang. Trinbrættet **Gjerdåker** (uden stationsskilt) blev besøgt sidste sommer, og nu er målet det næste trinbræt længere oppe dalen. Med en cykel til disposition er det intet problem; kun med en ulempe: produktion af for megen af kropsvarme.

381
5



Mellem **Gjerdåker** og **Ygre** og længere oppe langs banen ligger vejen **Fv 307 Tjukkebygdvegen**, så dårlige og gode fotosteder bliver »serveret« undervejs derop. Et sted står der over flere hundrede meter langs vejen lupiner som forgrund. Længere nede græsser køer, og marken afgrænses af banen.

– Udsigten?

– Den er ud over dalen med fjerne, snedækkede bjerge.

Kl. 12.48 kommer opadkørende **< CargoNet**



CN 185 714-4 5504 Ygre Kløve med et containertog, hvor tog 609 burde være kommet. Kun 12 minutter senere kommer nedadkørende.

NSB El.18 2247 609 Kløve Ygre Det gør der så kl. 13.01!

En kurve lidt derfra med udsigt over dalen med grå himmel, mens regnen er på vej, er rammen for næste El.18-tog 19 minutter senere:

NSB El.18 2242 602 Ygre Kløve 13.21 på bakke lige V for.

Tre elektrikere kom forbi på 33 minutter. Intensiv lokotrukken drift på **Bergensbanen!**

Efter en **rødt** trevognstog fra **Myrdal** er kørt nedad kl. 13.49, kommer det fjerde, lokotrukne tog:

NSB El.18 2249 61 Kløve Ygre 14.08

Regnen for resten af dagen er begyndt, men der var læ bag et relæhus til begge billeder.

Ygre km 379,03

Der cykles de 60 meter op igen til det forladte, men meget vedligeholdte trinbræt, for det er et museum med mange motiver – både med og uden tog.

Kl. 14.21 er der behovstandsning for tog 1819 (Myr-Brg), men et par minutter efter (22) kører lkf så stærkt igennem, at han ikke ville kunne nå at standse, hvis den person og cykel, der stod ved pakhuset, skulle med. Dét skulle Deres udsendte ikke.

Stationsinteriør



Skilte på bygningens gavle.

Så skal stationsbygningen, bygget i træ, tages i nærmere eftersyn. Træet er malet med en okkerfarve ^a. Den anden farve på døre, vinduer, bænk, hushjørner, nedløbsrør og tagudhæng er mørkebrun ^a. Tagudhænget rager mindst to måske tre meter ud, så der vil være læ ved slagregn.

På perronsiden er der en dør til fungerende, et vindue til stationskonteret med den vedligeholdte bænk foran og en dør ind til ventesalen.

På indersiden af en glasrude i døren ind til ventesalen hænger der følgende opslag

Døren er låst, så der kigges ind gennem dørens vinduer. Væggene er hvide, en elradiator er monteret under de mindre glasruder ved billetsalget, og en skraldespand står ved en tilmuret dør ind til kontoret. I samme væg er der en toiletør lavet af træ. Et kvadratisk bord med tilhørende træstol. Et vægskab med åbenstående låge. En træbænk ved det østlige vindue. Måske fem meter inde på væggen til et mindre rum i ventesalen kan der ses en køreplan ophængt i en plastlomme.

– *Nå, gyldighedsperioden er spændende, for det fortæller årstallet for sidste brug.* Der »teles op«, og så kan der læses

– *Aha, det er 28 år siden, dette venterum blev brugt!*
Tænk en gang ... Det er godt med en kraftig tele.

Gennem det eneste vindue til kontoret kan billetsalgsstedet ved væggen til ventesalen ses. Der er 14 ruder i vinduet ud til ventesalen. På den **sorte** hylde under vinduet står en papkasse og nogle bøjler til hylde. Til højre står en billetmaskine til at mase gyldighedsdato i edmonsonske billetter (format 57 mm x 30,5 mm). De to skuffer under hyliden er lukkede, men den ene skydelåge i skabet nedenunder er åben: tomt skab.

Så kigges der ind gennem vinduerne i den venstre dør. På modsatte væg er der 72 postbokse med små, cirkulære låse i trælågerne, der er pænt lakerede.

Til dei reisande: **Høgtalarteneste.**

Det er ikkje høgtalaranlegg ved Vieren, Ørneberget, Ljosanbotn, Eggjareide, Volli, Skiple, Øyeflaten, Kløve, Ygre, Gjerdåker og Seimsgrend. Du kan få opplysningar om toggangen på haldeplassane ved å ringja:

56 52 80 04 (Voss stasjon)
Jernbaneverket

7 Bergen-Myrdal

Gjelder i tiden 28. mai 1989 – 26. mai 1990

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32
33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54	55	56
57	58	59	60	61	62	63	64
65	66	67	68	69	70	71	72

Tænk, her kom de erhvervsdrivende og seterbønder hver morgen for at hente dagens post. Det har Deres udsendte også prøvet i **Hed** (Hedensted), og det skete i K 73, når tog 923 (Ar-Fa), MO 142, der standsede 7.17½-18 og i K 74 tog 719 (Fa-Ar), Mo 80 (Mx 220), der passerede 7.27, fordi **Hed**, **Lø** (Løsning), **Hå** (Hovedgård) og **Hy** (Hylke) var nedlagt ved K 74. Tog 719 var det eneste MO-tog, der kørte mellem **Fa** og **Ar** i K 74.

Pakhuset

Det er holdt i samme okkerfarve ^a og med døre, vinduer, hushjørner, nedløbsrør og tagudhæng i mørkebrun farve ^a. Al er særdeles velholdt.

Fem billeder fra **Ygre** kan ses på **Jernbane.net** <https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=162>, fra før de to bygninger blev istandsat og et billede af det nu fjernede sidespor ved siderampen.

Afsked med Ygre

Det sker med skoletoget fra **Voss** hvor to skoledrenge stiger af NSB som når gymnasiepiger fra **Lmv Amstrup** og cykler af grusvejen op **Møborg**. Forgrunden er et **gult** kiloen fjerbusk (*Aruncus dioicus*).

Derefter er det bare at køre på det hedder frihjul på en cykel, ned til undervejs grundet La (dårlig vej) og ikke ATC).

379
O

Be-
mærk,
maju-
skel O
og ikke
nul 0!

standsende 14.48-48½, **BFS** 69554 . Det er lige stiger af på trinbrættet til deres hjem i kirkebyen metermærke og til højre

en afspærring, undskyld, **Voss** med bremsninger for høj hastighed (der er



Mdt Voss

Rundremisens mange porte viser, at her har mange damplokomotiver været stationeret: 18 remiseporte. Remisen er malet **lysegul** med bordeauxfarvede porte. Desværre er det ikke muligt at kigge ind i nogle remisespor, for det kunne jo være ...

Op mod sporstopperen ved **Ringheimsvegen** holder **N-BN** BCF 13 21705.

Voss km 385,32

Der er strategisk nok af hensyn den store mængde turister – særlig kinesere – anbragt en **rød** postkasse på stationsbygningen lige ud for døren til ventesalen og souvenirbutikken, der ingen lokale postkort fører. Tømningstiden for **Post Nord** er angivet i en stor rude, og det sker »en gang ude i fremtiden« lige som i **Danmark**. Så er der ingen grund til at sende et par postkort i aften, *for måske sker tømningen først på torsdag eller en anden ugedag?*

Tog 5572 (Brg-Alb)

Klokken 20.33 er dette godstog gennemkørende. Det regner vist ikke mere ...

Tog 63 (Osl-Brg)

De mange personvogne høres bremse, så ankomsten bliver kl. 21.11 (±0). Der kunne være tørvejr!

Tog (Brg-Alb)

Næste, gennemkørende godstog passerer 21.25.

Dagens høst

El.18 2242, 2247, 2249, 2261

185 714-4

I alt 5 lokomotiver

(BL)

Ti 20/6 2017

En regnvejrsdag Voss-Seimsgrend-Voss

Voss km 385,32

Voss

Nattens første hørte og derefter sete godstog er gennemkørende i **Voss** spor 2 kl. 2.25.

Allerede et kvarter efter – kl. 2.40 – passerer det næste vestkørende godstog.

3.05½ kører det tredje godstog igennem til **Bergen**. Så er det så småt lyst, og så gælder det nattoget fra **Oslo S**.

Tog 605 (Osl-Brg)

NSB El.18 2242 605 Voss 5.22½ Passerer remisen og N-BN BCF 13 21705. Der småløbes og næste motiv kommer fire minutter efter, hvor toget holder i spor 2. Så gælder det en

udkørsel, og der småløbes igen ad vejen N for sporene. Klik 5.29½ med udsigt over **Vangsvatnet** med sne på bjergene bagved.

Rejseplan til Seimsgrend

Seimsgrend

Den første standsning ved det dette trinbræt blev oplevet **mandag 13. juni 2016** kl. 8.01-01½, hvor to damer denne solskinsformiddag stod på tog 1804 (Brg-Vos). Trinbrættet har et lille træventeskur med fire store vinduer, træplankeperron og trægælænder. Fra toget kan der – foruden stationsskiltet – ses ét skilt mere: en blå firkant med en rygende cigaret i en hvid cirkel med \ over. Udenom på sydsiden er der marker og på nordsiden en sø. Ingen snævre gennemskæringer, hvor kun tre af et togs vogne kan ses, ingen skyggende grantræer, men formentlig udsigt(er). Det var iagttagelserne, der fremkaldte ønsket.

I publikumskøreplanen er anført følgende behovstandsende tog:




1803	Ma-Fr	6.19x	Til Bergen
1802	Ma-Fr	6.53x	Til Voss
1804	Daglig	7.59x	Til Voss (Myrdal)
1819	Ma-Fr	14.48x	Til Bergen
1821	Daglig	15.49x	Til Bergen
1820	Daglig	16.21x	Til Voss
1829	Daglig	19.48x	Til Bergen

Planlægning

Ønskes der ikke at rejse med dagens første med afgang fra **Voss** kl. 6.10, kører det næste tog 8½ time senere kl. 14.38! Dagens sidste tog fra **Seimsgrend** mod **Voss** afgår 16.21. Syv kvarter på det tilsyneladende gode fotosted i det åbne land vil være for lidt, så i stedet må der stiges af på det nærmeste standsningssted, **Bulken**, og gå 3,6 km ad flere veje dertil. Ruten tegnes på et stykke papir, der altid kan ses – også offline!

Symbolet ☀ burde betyde »halvt solskin«, men ...

Sol og måne, 20.06.2017			
Sol		Måne	
	Soloppgang 04:02		Månen opp 02:51
	Solnedgang 23:09		Månen ned 17:31

I dag, tirsdag 20.06.2017				
Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 7-12		9°	0,1 – 0,0 mm	↙ Lett bris, 5 m/s fra vest-sørvest
kl 12-18		11°	0,3 – 1,5 mm	↙ Labe: bris, 6 m/s fra vest-sørvest
kl 18-24		10°	0 – 0,2 mm	↙ Lett bris, 5 m/s fra vest



Bulken km 392,55

Bulken

Tog 605 standser i spor 1, da spor 2 ingen perron har mere.

På **STASJONSDATABASEN** – Norsk Jernbaneklubb, Forskningsavdelingen på <http://forsk.njk.no/stdb/index.php?mod=st&aut=0&detaljert=1&Stnr=6121&sid=2038>

kan der ses et bilde ad den **gule** stationsbygning med en øperron mellom spor 1 og 2.

Stasjonsbygningen er bygget af de samme materialer og malet i samme farver  og  som **Ygre**. Der er kun er kun perron ved spor 1. Spor 2 er gennemkørselssporet, og efter hvert indgangssporskifte forsvinder sporet ind i en tunnel. Læs herom på https://da.wikipedia.org/wiki/Bulken_Station

NSB EI.18 2245 62 09.01½ Gennemkørende i spor 2

GC Re 1428 5506 10.33 Første tog under indkørsel i spor 2 til X. An 225 foran Kvålsåsen tunnel. Persontog skal ind i spor 1.

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Seimsgrend km 396,16

Seimsgrend

Trinbrættet blev åbnet **fredag 15. maj 1936** og havde et sidespor i **1943**.

I det næsten åbne venteskur når vestenregnen næsten ind til træbænken. I skuret står vinterudstyr: en skovl, en spand og en **rød**, kvadratisk bakke med afrundede kanter og to håndtag til at skrabe sne væk. Det kaldes en sørlandsskyffe. Når det sner i **Sørland**, så sner det, ellers falder der mest regn om vinteren. Rekordmængden af sne faldet på et døgn skete vist i **april 1960** med 130 cm sne! På en midtersøjle mellem to vinduer hænger en opslagskøreplanen og til

Til dei reisande: **Høgtalarteneste.**

Det er ikkje høgtalaranlegg ved Vieren, Ørneberget, Ljosanbotn, Eggjareide, Volli, Skiple, Øyeflaten, Kløve, Ygre, Gjerdåker og Seimsgrend. Du kan få opplysningar om toggangen på haldeplassane ved å ringja:

56 52 80 04 (Voss stasjon)
Jernbeneverket

Opplag i venteskuret.

højre en affaldsspand. Der er træplanker på perronen med en vognlængde, trægelænder, en perronlygte og en metallåge med et lukke. For at komme til lågen skal man i græsset gå uden en **sort** grab læsset med dunke til brug af traktor. Det er her *virkelig* privatbaneidyl ved en statsbane.

GC	EI.14		5504	Seimsgrend	Bulken	12.25	passeres trinbrættet
NSB	EI.18	2254	602	Seimsgrend	Bulken	13.02½	få sekunder solskin



Der kommer solskin på dalen, netop da toget runder kurven lige før trinbrættet. Nej, hvor det var en humørløfter i dagens regnvejr.

NSB	EI.18	2261	61	Bulken	Seimsgrend	13.57½	lille trinbræt, stort tog
-----	-------	------	----	--------	------------	--------	---------------------------

På de tre **mørkegrønne** postkasser monteret på en træplade med en lille tagskæg ved vejen ned til gården på den anden side af banen står modtagernes navne. Efternavnet er Seim. Aha, deres efternavn må have givet navn til trinbrættet! Et trinbræt hedder på norsk »holdeplass«. Ordet »grend«²⁾ er en mellemting mellem en »torp« og en »landsby«. Begrebet torp³⁾ bruges om spredt bebyggelse og er brugt i **Sverige**, men forekommer også i **Danmark**, eksempelvis finder navnet ved husene ved afstandsmærkerne lige S for **Bmk**.

Regnen tæsker ned her ved 16-tiden, og om et kvarter kører dagens sidste tog til **Voss**: tog 1820 (Brg-Vos).

Enkel varsellampe

Tog kommer hvis lampen er slukket

Planovergangen kan passeres hvis lampen lyser

En perronlængde Ø for perronens østende er der lavet en vejunderføring, som beboerne på de tre ejendomme ud mod søen kan benytte. Er der ikke frihøjde nok, kan der benyttes en delvis sikret ovk, der ligger yderligere en perronlængde Ø for vejunderføringen. Det er en form for usikret ovk, der findes mange steder, hvor der ikke er brugt så mange midler, som en ovk med advarselanlæg vil koste. Et tilsvarende eksempel herpå er set **torsdag 24. november 2011** mellem **Moelv** og **Bergsvika**.

Tog 1820 (Brg-Vos)

Banen slår V for trinbrættet en højrekurve om bakken (ikke et fjeld som ellers), Kasseret, **gul** A3-ark i **Reimsgrend**. og der er måske kun 0,2 km's sigt hen til perronen, så da lbf på NSB **BS 69655** kommer rundt i kurven og får øje på en rejsende på perronen, høres det tydeligt, at der bliver foretaget fuldbremsning. Det var uventet, at en passager skulle med dagens sidste tog til **Voss**! Standsning 16.22-22 (21/21).

Den kvindelige tgf kommer hurtigt, og Deres udsendte kan fremvise en gyldig rejsehjemmel købt i **Voss** kl. 8.30 til 44 NOK. Så slipper hun for at skrive en billet. Billetten får et billettangstempepelastryk med tognummeret 1820.

Viktig informasjon

Bergensbanen

Fra lørdag 4. juni kl. 01.15 til søndag 5. juni kl. 11.58
I perioden utfører Jernbaneverket arbeider på strekning

Bergen-Arna/Voss.

Strekningen vil bliver stengt for togtrafikk.

NSB Lokaltog Oslo-Bergen og Bergen-Oslo

Vi kjører buss mellom Bergen og Voss.

NSB Regionstog Bergen-Voss og Voss-Bergen

Vi kjører buss mellom Bergen og Voss.

NSB Lokaltog Bergen-Arna og Arna-Bergen

Vi kjører buss mellom Bergen og Voss.

Vi har satt op til buss som går fra busstopp ved Liland bru på Bulken



²⁾ Grend, gruppering av gårder som ligger mer eller mindre samlet og skilt fra lignende grupperinger ved skog, utmark o.l.; også om dem som bor i en slik samling. Kilde: <https://snl.no/grend>, Store norske leksikon Språk og litteratur Leksikografi Norske ord og uttrykk

³⁾ **torp** sb., -en el. -et, -er, -erne (*HISTORISK lille gård el. landsby*). Kilde: **Retskrivningsordbogen**

Se, dét er et objekt til billetsamlingen i stedet for en app-billet, der vises frem på en iPhone 5 eller et andet elektronisk medie. Man skal eje mange iPhones for at kunne lægge en serie billetter op ved siden af hverandre!

Voss km 385,32

Voss

Tre El.18-tog i Voss i 17-timen

Efter der intet lokotrukke tog har været på stationen (kun på pladsen) i fire timer, »bryder« det løs hele i 17-timen.

- 17.09-11 tog 64 (Brg-Osl), krydser tog 601 oppe i **Urmland**.
- 17.36-41 tog 601 (Osl-Brg).
- 17.45 tog 610 (Vos-Osl) **22.5.2017-25.9.2017** udgår herfra.

Som en efternøler kommer

- 18.33-57 tog 5507 (Alb-Brg).

Kl. 20.30 kører et godstog igennem på vej til **Alb** (Alnabru).

Opera.	Litra	Nº	Tog	Klokken	Bemærkning
NSB	El.18	2247	610	16.45	Holdt pladsen siden kl. 13.00
NSB	El.18	2262	64	17.08½	Kører langs forbi i spor 1, bremsende
NSB	El.18	2247	610	17.08½	I spor 2. To El.18 side om side!
CN	El.14	2199	5505	18.47½	Gennemkørende +4

V O S S

57 m over Havet
385,5 Km fra Oslo
106,7 " " Bergen

Monument over
stationsmidten på
stationsbygningen.

Dagens høst

El.14 2199

El.18 2242, 2245, 2247, 2254, 2261, 2262

Re 1428

I alt 8 lokomotiver

(BL)

On 21/6 2017

Rejse Voss-Hønefoss

Voss km 385,32

Voss

Lige som de andre morgner skal nattoget fra **Osl** ses. I gråvejret her til morgen vælges det at stå lige V for de tre sporstopper i spor 20, 21 og 22, hvor det ældre litra 69 togsæt overnatter.

NSB El.18 2250 605 5.30 (±0). Til venstre holder på p-risten BM 69075 i spor 20

På forpladsen foran den hvide stationsbygning er der en del vejarbejde. *Måske skal der bygges noget?*

Så er der tid til at pakke kuffert og sove lidt, for først kl. 9.05-08 standser dagens første tog (nattoget kører efter midnat) i retning **Osl**.

NSB El.18 2253 62 9.06 Under indkørsel i spor 1. Byggeplads bag afspærring.

Rejse Voss-Hønefoss

Der køres op i dalen langs **Fv 307 Tjukkebygdvegen**, så steder genkendes, og længere oppe findes usete motiver. Flere trinbrætter passeres, og der ligger stadig usmeltede partier med sne. Der kommer kunstige »tunneler«, et snøoverbygg, der er bygget for at skåne med snefog, så banen ikke lukker. Til sidst kommer den lange **Gravehalsen tunnel** med en længde på 5.311 meter.

Myrdal km 335,80

Myrdal

Herfra udgår sidebanen på 24,0 km ned til **Flåm**, et fald fra kote 866,2 til kote 2! Et gennemsnitsfald på 36 m/km!!! Der standses 9.52-55 (24/25).

Længere oppe i fjeldet vokser der ingen træer, og sneen ligger spredt over de nøgne bjergsider.

I **Finse** i kote 1222, den højst beliggende station i **Norge**, standses der 10.19-20 (25/24). Gavlen og et spor dertil ind til *Rallermuséet Finse* er dækket af sne her i **juni**; det er ikke sommersæson endnu – først **primo juli**! Det står på ønskesedlen at se <http://rallarmuseet.no/no/>

Som andet tog ved krydsningen i Haugastøl køres der gennem spor 2 kl. 10.37 (24), der ingen perron har. I spor 1 holder tog 609 (Osl-Brg), der ikke har behovsstandsning, men har med 8 minutters standsning udveksling af passager. Dette sceneri er fotograferet andre år.

NSB El.18 2247 609 Haugastøl 10.37 Standsning i spor 1 8 minutter

I **Torpo** standses der som det første tog 11.29-41 (26/215) for at krydse tog 61 (Osl-Brg) trukket af NSB El.18 2245.

Hønefoss km 89,57

Hønefoss

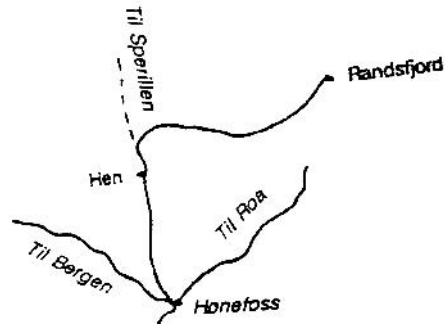
Ankomst til Hønefoss med tog 62

Efter en kørsel på 296,7 km med tog 62 nås forgretningsstationen **Hønefoss**, hvor der standses 13.06-07½ (25/23½). Der stiges af, og El.18 2253 trækker tog 62 videre mod **Osl**. Tog 62 skal på nabostationen **Tyrstrand** 13,53 km borte krydse tog 601 (Osl-Brg), der skal standse i **Hønefoss** 13.31-33, så der er kun kort tid til at se materiellet på stationen.

Under indkørsel blev der kigget ud til højre, for her skulle stå NSB El.11 2085, som den har gjort under tidligere besøg. Tre **brune** personvogne var og er tilkoblet.

I sporet tættere på, spor 8, holder et diesellokomotiv i **grøn-blå-grøn** farve, en MZ^{IV}. Det er **1458**, Det er **INTRANORD**⁴⁾ INAS MZ 1458.

Der er en ren ventesal, hvor der hænger en stor plakate med en far, der holder sin datter i hånden ved en sænket bom ved en overkørsel.



INFRANORD

Å se
etter
toget
er noe
du lærer.

a a a a a a a a

Stop. Se. Lytt.

Ikke ta sjanser når du skal krysse jernbanesporet.

Plakate med en far, der holder sønnen i hånden foran en bom. Teksten står skrevet på den snedækkede vej bag dem. Der er snedækkede grantræer på hver side.

Mere interessant er det, at der i blindsporet 4 ud mod elven **Begna** ikke holder en **gul** og **rød** Di.8 som tidligere, næ, et stor lokomotiv:

< CargoNet CN 312 001-9, bemalet CN 001- 92 78 0312 001-9 N-CN.

Så bliver fotograferingen forstyrret, for ind fra strækningen fra **Roa** ankommer kl. 13.11 litra 75. Der er en godsstrækning, så det er noget specielt. Det er beskiltet **Ikke i trafik**. Forreste køretøj er 75549 ++ 75149. Det er tog 11311 (Roa-Hfs), der er et prøvetog fra fabrikken. Det er det 4. togsæt ud af 120 togsæt, der skal erstatte det aldrende litra 69. Kl. 13.18 returnerer det som tog 11312 (Hfn-Roa).

Tog 601 (Osl-Brg)

I højtalerne blive det fortalt, at toget først vil ankomme 13.41. 13.39 bremser NSB El.18 2252 i spor 1.

Så sker der ikke mere jernbanemæssigt interessant, og næste station er **Gardermoen**, hvor der er hyppige og hurtige forbindelser fra OSL til CPH. Billetten er købt.

Dagens høst

El.11 2085
El.18 2245, 2247, 2250, 2252, 2253
MZ 1458
312 001-9
I alt 8 lokomtiver

⁴⁾ Intranord Norge AS infranord.se/no/

Sete lokomotiver på junituren 2017 i Norge

<u>18c</u>	<u>Di.8.</u>	<u>EI.16.</u>	<u>EI.18</u>	<u>Skd 224</u>	<u>Re</u>	<u>185</u>	<u>312</u>	<u>TMZ</u>
255	705	2214	2242	217-2	1424	714-4	001-9	1458
			2245		1428			
	<u>EI.11</u>		2247					
	2085		2249					
			2250					
	<u>EI.14</u>		2252					
	2166		2253					
	2173		2254					
	2181		2255					
	2186		2261					
	2198		2262					
	2199							

I alt 27
lokomotiver

Lister over norske lokomotiver kan ses på

J Norske lokomotiver, <http://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=46>

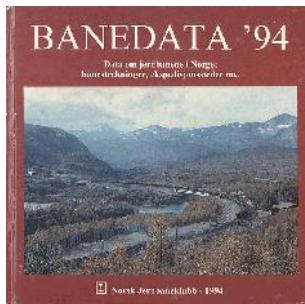
Litteratur

BANE NOR Kundeportalen <http://www.banenor.no/kundeportal/ruter-og-sportilgang/tjenesteruteboker/Kundeportal> > [Ruter og sportilgang](#) > Grafiske togruter for gjeldende rutetermin R17

Grafiske togruter for gjeldende rutetermin R17

De grafiske rutene gir en skjematisk oversikt for den på forhånd fastsatte togtrafikken på strekningene. De grafiske rutene består av en loddrett akse som beskriver strekningens avstander, stasjoner og sidespor og en vannrett akse som beskriver tiden (timer). Det er viktig å være klar over at ekstratog, arbeidstog og tog som kjøres uten forhåndsplanlagt rute ikke er med i oversikten, se dagsgrafer for disse togene.

Kilde: <http://www.banenor.no/kundeportal/ruter-og-sportilgang/grafiske-togruter2/>

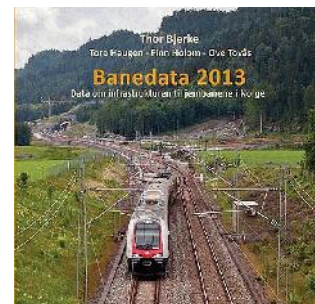


Banedata '94, Thor Bjerke, Sven Hjorth-Johansen, Hans Petter Kristoffersen, Roar G. Nilsson, 1994, 322 sider, stivbind med trådheftet rygg ISBN 978-82-90286-15-1.

Efter denne særdeles grundige gjennomgang af NSB-strækninger er der 19 år senere lavet en ny udgave:

Banedata 2013, Thor Bjerke, Tore Haugen, Finn Holom, Ove Tovås, 2013, Utgitt i samarbeid med Jernbaneverket/Norsk Jernbanemuseum, 480 sider, stivbind med trådheftet rygg, ISBN 978-82-90286-35-9. En præsentation findes på

<https://www.njk.no/banedata/presentation>



Evaluering

Ombygningen af forhallen på stationen i **Bergen** er endnu ikke afsluttet. Sporfornyelse ved den gamle strækning er færdiggjort, og der er ryddet op i buskadset langs **Fløenstien**. Den nye jernbanebro til det kommende dobbeltspor er færdigbygget, men ingen tunnel at se.

Den sidste år åbnede sporvognslinje fra **Lagunen** til **Bergen Lufthavn** blev prøvet. En krydsning mellem de to moduler **Rødhette** og **Blåmann** på krydsningsstationen i **Fjellveien** på **Fløibanen** kl. 19.35 blev ikke set grundet manglende aftensolskin.

Der kom »tilfældigvis« to damptogpar forbi i **Arna**, da arbejdet med tunnelbyggeriet skulle ses.

Vellykket takeoff⁵⁾ fotograferet fra **Mømoen Flyplass** samt paragliding. Trinbræts/holdeplass' idyl for »halvtreds år siden« oplevet i **Seimsgrend**. Det regnede næsten uafbrudt i halvandet døgn i **Voss**.

MZ- og 312-lok set i **Hønefoss** samt prøvetog med et splinternyt togsæt litra 75.

Hvor sejlturen fra **Hhs** til **Bergen** er sat til at skulle vare 990 minutter, varer flyveturen OSL-CPH kun 70 minutter og koster knap dobbelt så meget. Minutpriserne er 43 øre henholdsvis 1.194 øre.

⁵⁾ Takeoff kan regnes som fasen fra et fly starter ved enden av rullebanen til det er i sikker flyhøyde (over minstehøyden). Kilde: Wikipedia.

– Den, der ager med stude, kommer også frem!
(BL)

DIVERSE

On 21/6 2017

Kommende gangbro i Lg

Man nu er startet på anlægget af en fodgængerbro på tværs af sporarealet. Der kommer også elevatorer og trapper ned til perronerne.
(HWS via BL)

Informationstavle på perron 2 i Lg

(BL)

Banedanmark opfører perronbro med elevatorer på Langå Station

Banedanmark skal bygge en perronbro med to elevatorer på Langå Station. Mens vi arbejder, har vi byggeplads her.

Stationen vil være åben som normalt i hele byggeperioden. Dog vil perronerne være spærret af fra stationsbygningen og videre mod syd.

Vi forventer at være færdige inden udgangen af 2017.

...

bane.dk

Fr 23/6 2017

Storbyen ▶ Jernbanegade

Jernbanegade

Jernbanegade åbner for almindelig trafik fredag den 23. juni kl. 12.00

I Jernbanegade skal en række projekter sikre at bløde trafikanter kommer sikkert frem, både på langs af Jernbanegade med sammenhængende cykelstier og fortove og på tværs ved Kongsgade og evt. ved Norgesgade.

Samtidig skal bustrafikken prioriteres i signalanlæggene og den generelle trafikafvikling skal fungere bedre. Det betyder en større renovering af Jernbanegade, især på strækningen mellem Norgesgade og Glby Strandvej.

Kilde: <http://projekter.esbjergkommune.dk/storbyen/jernbanegade.aspx>

Det sker NU

Jernbanegade åbner for almindelig trafik fredag den 23. juni kl. 12.00

Der skal nu laves en ny forplads foran Esbjerg Banegård med et signalreguleret kryds. Derfor er strækningen mellem Nørregade og Skolegade i Jernbanegade spærret for almindelig trafik og kun åben for taxi og ærindekørsel **fra den 23. maj til 23. juni kl. 12.00.**

...

<http://projekter.esbjergkommune.dk/storbyen/jernbanegade.aspx>

Det er Jernbanegade i **Es**.

(BL)

BILAG

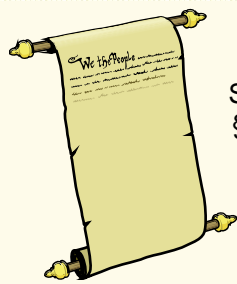
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012


§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport- og Bygningsministeriet (Vejdirektoratet), Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1193 af **onsdag 21. september 2016**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?docId=bek20161193-full>, klik på pdf-ikonet  øverst til højre.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storeblt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjllands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted

Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station

Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Fri bane

Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.

Holdsted

Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **GI** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kærkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved